



2024



www.mtsproshop.com

SK Servicecenter
Kottmann



- Dachträger
- Leitern
- Trittstufe
- Außenreiff
- Leiterlift
- Querträger
- Laderohr
- Lastenfixierung
- Signaling
- Zubehör
- Maßanfertigung
- Technische Angaben

Dachträgersysteme
& Transportlösungen
für Nutzfahrzeuge





Das Werk - An einem Ort:

Entwurf, Entwicklung, Herstellung,
Verpackung, Versand, Vertrieb.



Wer sind wir?



■ Eine lange Erfolgsgeschichte

MTS **entwickelt, produziert und vertreibt** Transportlösungen und Zubehör für Nutzfahrzeuge. Die Produkte sind so konzipiert, dass sie zu den in Europa gängigen Nutz- und Freizeitfahrzeugen passen.

■ Ambitionierter Hersteller, mit branchenführenden Mitteln und Produktionswerkzeugen

MTS ist Partner von Automobilherstellern, Markenimporteuren, Karosseriebauern, Flottenmanagern, Vermietern, Händlern...

Produktvorteile:

Sicherheit der Nutzer, geringere beschäftigungsbezogene Gesundheitsbelastung, Bedienkomfort und Produktivität.

Unser Ziel ist die Verbesserung der Effizienz von Fahrzeugen und deren Rentabilität.

■ Erhaltung der Herstellergarantie

Unsere Produkte können **ohne Bohrungen angebracht werden und es sind keinerlei Eingriffe an der Fahrzeugkarosserie erforderlich.** Dadurch bleibt die Herstellergarantie erhalten und es fallen keine Kosten für die Instandsetzung nach der Fahrzeugrückgabe an.

■ Zertifizierung - Agilität - Umweltbewusstsein

MTS hat sich einem umfassenden Ansatz in Sachen Qualität, Sicherheit und Umwelt verschrieben. Wir entwickeln unsere Produkte permanent weiter und erfüllen so die anspruchsvollen Erwartungen unserer Kunden und der Produktnutzer. **Dabei halten wir die europäischen Normen ein.**

Alle MTS-Transportlösungen wurden getestet und in digitalen Simulationen, statischen und dynamischen Tests, intern und unter Aufsicht von zertifizierten Organen, erprobt.

Bei der Zulassung entsprechen unsere Produkte den geltenden Normen und Vorschriften, was die Ausstellung der ersten Prüfbescheinigung ermöglicht.

■ Soziales Engagement und Lebensqualität im Unternehmen

Unser Unternehmen engagiert sich bereits seit einigen Jahren im Rahmen einer Aktion für unternehmerische und soziale Verantwortung.

Die Lebensqualität unserer Mitarbeiter im Unternehmen und die Arbeitsbedingungen haben bei uns höchste Priorität.

Das bietet MTS seinen Kunden:

- Ein Netzwerk von regionalen Vertriebsmitarbeiter und Produktmanagern. Unser Team steht Ihnen zur Verfügung und kümmert sich um alle Ihre Anliegen.
- Einen Onlineshop (www.mtsproshop.com), der Ihnen die Produktauswahl und den Bestellvorgang erleichtert.
- Einen permanenten Lagerbestand : 90 % der Bestellungen werden innerhalb von 48 Stunden verschickt.
- Hersteller/Vertrieb: kurzer Vertriebsweg für die Bestellungen, ohne Zwischenhändler.
- Bestellnachverfolgung (Tracking Order): Nachverfolgungslink für alle Bestellungen in unserer Auftragsbestätigung, der über das genaue Lieferdatum informiert.



48 Jahre Erfahrung im Dienst der Kunden und Nutzer

> Firmenhauptsitz seit 1975 in Châteauneuf-en-Thymerais (Frankreich)



Team aus 80 Mitarbeitern



Umsatz

> 2013 : 6,2 M € > 2022 : 11 M €



35 000 Produkte werden pro Jahr ausgeliefert

> davon 22 000 Dachträger

> Direktvertrieb in 15 Ländern

> Vertrieb in weiteren Ländern weltweit durch unsere Partner



Leistungsstarkes Produktionszentrum

> Gesamtfläche von 6 900 m²

- 1 zentrales Lager mit einer Fläche von 3 200 m²

- 1 Produktionseinheit mit 2 700 m²

+ 3 dezentrale Lager (Belgien, Schweiz, Niederlande)



Demovideos zu den Produkten



Dachträger Geschweißtes Aluminium



Die Bestandteile der MTS-Produkte aus Aluminium werden zur Gewährleistung einer optimalen Sicherheit und einer einfachen und schnellen Montage verschweißt und vormontiert.

- Die Produktreihe ist 30-50 % leichter als das Sortiment aus feuerverzinktem Stahl und bietet somit eine höhere Beladungskapazität.
- Sie hat eine höhere mechanische Festigkeit.
- Sie ist von Natur aus wetterbeständig und gegen Abnutzung geschützt.



Alle Dachträgersysteme von MTS (Aluminium oder feuerverzinkter Stahl) sind mit Laderollen aus eloxiertem Aluminium versehen:

- mit Zackenprofil zur Vereinfachung der Drehbewegung,
- einstellbarer Drehwiderstand,
- optimierte Masse,
- langlebiges Design.

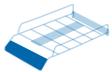


Dachträger

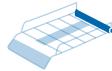
Geschweißter Stahl, feuerverzinkt



Bei den meisten MTS Dachträgern
serienmäßig eingebaut
(siehe: technische Angaben auf S.22)



Spoiler (gegen Pfeifgeräusche)



Laderolle mit Zackenprofil



Plattform
(außer Kleintransporter)

Dachträger und Tragzubehör aus feuerverzinktem Stahl von MTS sind optimal für eine professionelle und anspruchsvolle Nutzung geeignet.

Die Innen- und Außenseite der Röhren jedes Produkts dieser Reihe werden für eine optimale Beständigkeit gegen Abnutzung feuerverzinkt.

Die Elemente werden zur Gewährleistung einer optimalen Sicherheit und einer einfachen und schnellen Montage verschweißt und vormontiert.



Leiter für Hecktüren

Die MTS-Leitern für Hecktüren sind aus Aluminium gefertigt.

Sie werden ohne Bohren angebracht, wodurch die Karosserie des auszustattenden Fahrzeugs erhalten bleibt.

Die Befestigungselemente sind aus verzinktem Stahl gefertigt.

Maximale Nutzlast: 100 kg

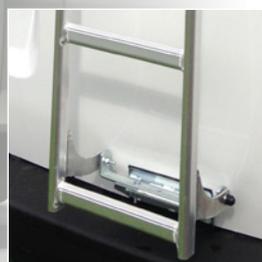


Die mit Anti-Rutsch-Rillen versehenen Sprossen sorgen für zusätzliche Sicherheit.



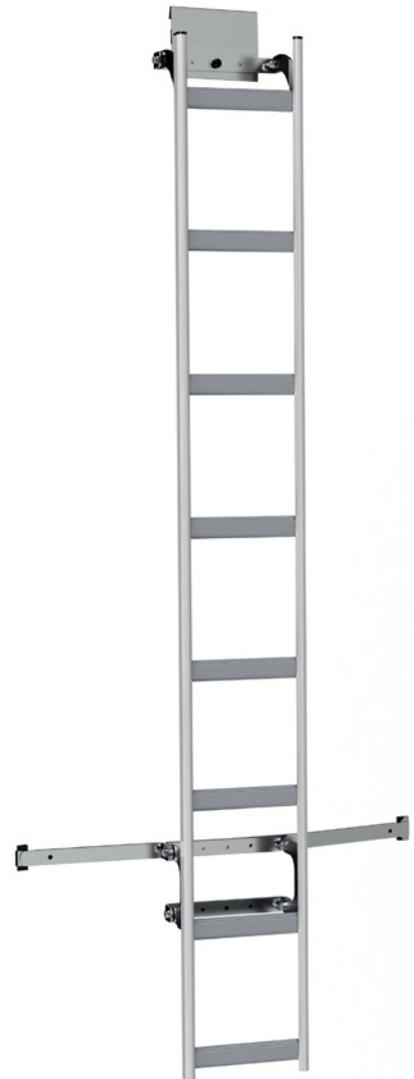
■ Klappbare Heckleiter für linke Tür
Ford Transit Custom H1 2010 > 2023

■ Heckleiter für rechte Tür





Stützvorrichtung
für große Leiter



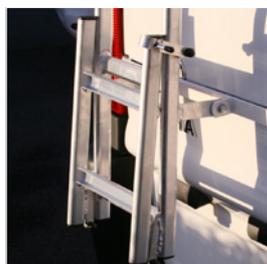
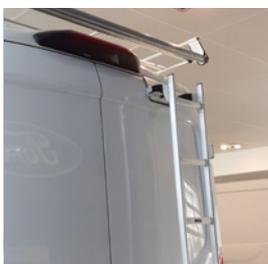
■ Heckleiter für rechte Tür
bei hohen Nutzfahrzeugen

■ Heckleiter für rechte Tür
mit 3 Stützpunkten



■ Leiteranschlag

Mit dem MTS Leiteranschlag können Schwingtüren bis zu 270° geöffnet werden, ohne dabei die Karosserie durch die auf der Rückseite montierte Leiter zu beschädigen.



Mobile Leitern

Demovideo zur Ausziehleiter



■ Ausziehbare Leiter

Die Produktlösung, die für eine intensive Nutzung empfohlen wird, bietet Bedienkomfort und Sicherheit.

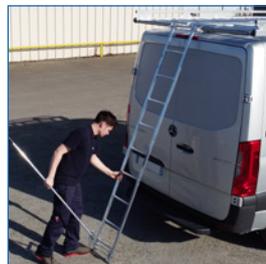
Die ausziehbare Leiter wird direkt unter den Platten des MTS-Dachträgers aus Aluminium bzw. aus Stahl befestigt.

Geliefert wird sie mit 2 Lade-Halbrollen und einem Greifstab zur einfachen Bedienung.

Maximale Nutzlast: 150 kg



Option RESP.
Verlängerung für Fahrzeuge mit Allradantrieb, Zwillingsbereifung oder Hinterradantrieb





■ Aufstiegsleiter zur Lastenfixierung (EAS)

Die Teleskopleiter mit geringem Platzbedarf sorgt für ein sicheres Aufsteigen zur Fixierung der Ladung rund um den Dachträger.

4 Modelle aus Aluminium sind erhältlich: 4, 5, oder 6 Sprossen – je nach Fahrzeughöhe.

Eine Aufbewahrungslösung wird für Fahrzeuge mit Heckflügeltüren angeboten.



Demovideo zur Aufstiegsleiter zur Lastenfixierung



■ Aufstiegsleiter zum Dachträger (EAG3000)

Aufstiegsleiter aus Aluminium für den sicheren Zugang zum Dachgepäckträger dank der geneigten Sprossen und des Haltesystems. Sicher und praktisch einsetzbar, mit Sicherheitsverriegelung.

Die Leiter ist perfekt für mittlere und große Transporter geeignet.

1 Universalmodell
Abmessungen: 2,17 m in eingefahrenem Zustand – ausfahrbar bis zu 3,29 m



Demovideo zur Aufstiegsleiter zum Dachträger

Option REAG: Leiterhalter für die Innenverkleidung des Fahrzeugdachs



Trittstufen

Machen Sie es sich leichter und statten Sie den Zugang zu Ihrem Nutzfahrzeug mit einer Trittstufe von MTS aus.

Verschiedene ergonomische Ausführungen sind erhältlich: Auf der Anhängerkupplung oder ohne Kupplung befestigt, aus Aluminium oder aus Stahl (lackiert oder feuerverzinkt).

Fest am Fahrzeugrahmen montiert MP

Befestigung direkt auf dem Fahrzeugrahmen mit fahrzeugspezifischen Armen.

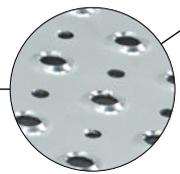
Geeignet für Fahrzeuge ohne Kupplung und ohne in die Stoßstange integrierte Hecktrittstufe.



- Plattform 1300 x 200 mm
- Rahmen und Trittbretter aus feuerverzinktem Stahl
- Nutzlast: 200 kg



ME

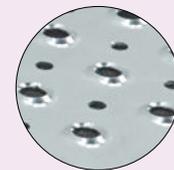


3 verschiedene rutschfeste Oberflächen für die Modelle MPRRG, MPA100 und MPLL.



Soft

Oberfläche mit 106 Anti-Rutsch-Auflagen aus Gummi, geeignet für den Gebrauch bei harten, matschfreien Böden.



Medium

Rutschfeste Standard-Oberfläche von MTS für den vielseitigen Gebrauch.



Grip

Besonders griffige Oberfläche für besseren Halt auch bei rutschigen Verhältnissen.

Einziehbare Hecktrittstufe MPRRG

Einziehbare Hecktrittstufe, direkt unter dem Fahrzeugrahmen mit fahrzeugspezifischen Befestigungsarmen befestigt.

Für Fahrzeuge ohne Anhängerkupplung und ohne in die Stoßstange integrierte Trittstufe.



- Plattform 900 x 200 mm oder 600 x 200 mm
- Rahmen und Trittbretter aus feuerverzinktem Stahl
- Nutzlast: 150 kg



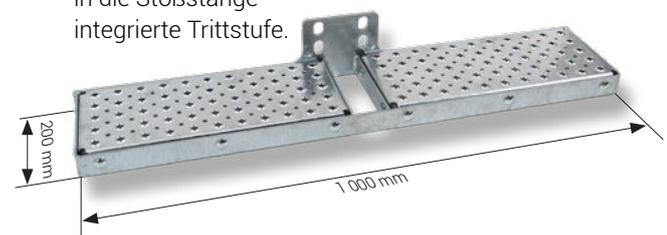
SO ME GR

Trittstufe MPRRG
Typ Medium



Fest an der Anhängerkupplung montiert MPA100

Aus feuerverzinktem Stahl, für Fahrzeuge mit Anhängerkupplung, aber ohne in die Stoßstange integrierte Trittstufe.



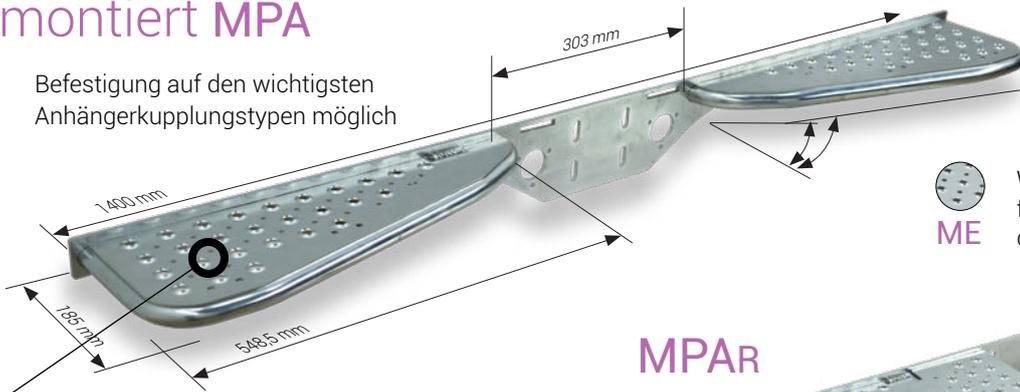
- Plattform 860 x 200 mm
- Rahmen und Trittbretter aus feuerverzinktem Stahl
- Nutzlast: 200 kg



SO ME GR

Fest an der Anhängerkupplung montiert MPA

Befestigung auf den wichtigsten Anhängerkupplungstypen möglich



Winkel gemäß Norm ECE55 für sichere Drehung des Anhängers.

MPAR



Anhebbare Plattform für eine sichere Verwendung der Hecktrittstufe ohne Anhänger.



Rutschfeste Perforierung und Schlammablauf



KR-MP
Set zum Versetzen der Sensoren der Einparkhilfe



Die Plattform rastet an der Trittstufe ein und verriegelt sich automatisch.

Sie kann auch einzeln gekauft werden.

Neu Seitlich hochklappbar MPLL

Diese neuartige Trittstufe aus feuerverzinktem Stahl wird innen am Fahrzeugboden auf der Seite der Seitentür befestigt. Sie lässt sich mit einer Hand ausklappen.

- Plattform 430 x 200 mm
- Rahmen und Trittbretter aus feuerverzinktem Stahl
- Nutzlast: 150 kg



MPLL ausgeklappt



MPLL eingeklappt in das Fahrzeuginnere

Stahl schwarz lackiert / Feuerverzinkter Stahl MPU / MPUg

MPU



- 2 Plattformen 300 x 165 mm
- Struktur aus Stahl geschweißt
- Rahmen und Trittbretter aus feuerverzinktem Stahl oder aus Stahl schwarz lackiert
- Nutzlast: 150 kg



MPUg

Außenreff



Demovideo zum
Außenreff

Außenreff Standard

Das Außenreff von MTS ermöglicht den einfachen und sicheren Transport von schweren, sperrigen oder zerbrechlichen Lasten. Er wird auf der linken Seite oder auf beiden Seiten des Fahrzeugs angebracht.

Die mit der Ladung in Berührung kommenden Flächen sind mit einer Elastomerschicht überzogen, die keine Flecken hinterlässt und das Ladegut schützt.

Das Außenreff kann mit einem halben Dachträger auf befestigten Querträgern montiert werden.
(Hinweis: Das zulässige Ladegewicht verringert sich dadurch um 45%.)

Das Außenreff ist serienmäßig mit ausklappbarer Ladefläche, LED-Beleuchtung, Rückstrahlern, einer Steinschlagschutzplatte und zwei Spannstangen mit Verstauesystem ausgestattet.



Außenreff mit
Stahl-Dachträger

Zulässige Nutzlast:
350 kg je nach
Fahrzeugmodell



Außenreff mit
Querträgern und
halbem Dachträger
aus Aluminium

Zulässige Nutzlast:
200 kg je nach
Fahrzeugmodell



Die MTS-Außenreffs (Standard und Plus) erfüllen die Vorschriften für vorstehende Fahrzeugaußenkanten gemäß R26.

Sie verfügen außerdem über eine Unterfahrschutzleiste zum Schutz von Fußgängern.



Die obere Befestigung ermöglicht eine schnelle Demontage.



Verriegelungssystem



Das obere Fixiersystem für die Spannstangen ist bei Leerfahrten einklappbar.



Reflektor und LED-Leuchte vorne und hinten



System zum Einspannen der Ladung

Zusätzliches reflektierendes Sichtbarkeitsset entsprechend der nationalen Vorschriften



Außenreiff Plus

Weiterentwickelte Ausführung mit:

- fixem Spannstangen-Fixiersystem bei jeder vertikalen Stange der Struktur (nicht einklappbar),
- Spannstangen für ein einfaches Einsetzen und sicheren Halt,
- genormtem gelbem Reflektorstreifen,
- zusätzlicher Querstange zur Verstärkung.

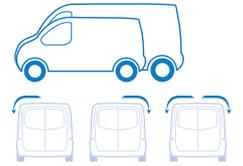


Leiterlift

MTS bietet eine komplette Produktpalette von Leiterliften, die den verschiedenen Anforderungen der Benutzer gerecht wird. Ganz gleich wie das Nutzfahrzeug aussieht (klein, mittel oder groß) ermöglichen die MTS Leiterlifte das mühelose Aufladen der Leiter auf das Fahrzeugdach.

Bitte beachten Sie die Produktdatenblätter und Videos zur Verwendung der MTS-Leiterlifte.

Demovideo zum Premium Classic



Auf jeder Seite

■ Premium Classic

Klassisches Modell

**Seitliches Beladen, einfach oder doppelt,
elektrisch oder mit Kurbel**

Option: Set für Plattformleiter

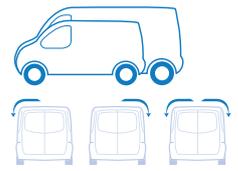


Ladeposition auf
Schulterhöhe.

Premium Kontaktlos

Liegt nicht am Fahrzeug auf
Seitliches Beladen, einfach oder doppelt,
elektrisch oder mit Kurbel

Demovideo zum
Premium Kontaktlos



Auf jeder Seite



Ladeposition
etwa 1 Meter über Boden.

Perfekt geeignet, ohne Option, für den Transport
von Plattformleitern.

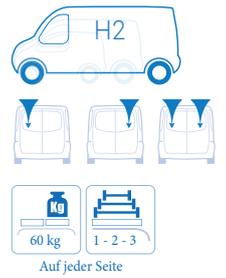


Leiterlift

Verso 3

Mechanisch unterstütztes Beladen über die Heckseite

Eine pneumatische Vorrichtung ermöglicht ein müheloses Auf- oder Abladen einer Leiter oder Plattform.



Demovideo zum
Verso 3



Perfekt positionierbar zum mühelosen Beladen. Die auf dem Boden stehende Leiter bringt sich automatisch in die passende Position. Nach dem Angurten lässt sich die Leiter wieder mühelos auf dem Dach anbringen.

Verso 3 beladen mit einer zweiteiligen Leiter.



Flexo

Beladen seitlich oder am Heck

Perfekt geeignet für kleine und mittlere Transporter.
Das Öffnen der seitlichen Schiebetür bleibt möglich.

Demovideo zum Flexo



Action

Beladen seitlich

Ähnlich wie Flexo, aber mit seitlichem Beladen auf 1 oder 2 Seite(n).



Seitlich & fix

Eignet sich für Fahrzeuge mit Arbeitsbühne auf dem Dach



Achtung: mit Durchbohren der Karosserie.

Höhenverstellbares System.



Lastenfixierung

■ Arretierelement

Für die Reihe aus Aluminium oder Stahl:
Die Elemente dienen zur Arretierung der
Leitern vor dem Festziehen der Gurte.
Ein Verrutschen wird somit verhindert.



■ Gurtaufroller

Schnelles und sicheres Gurtsystem
zum Fixieren der Ladung in weniger
als einer Minute.

Der Spannroller lässt sich blitzartig
mit Klemmen seitlich am Dachträger
befestigen.



Video
anschauen

Anti-Diebstahl-Fixiersystem ■

Mit diesem Schlüsselverriegelungssystem sichern
Sie Ihre Leitern im Handumdrehen sowohl gegen
Diebstahl als auch während des Transports.



Video
anschauen



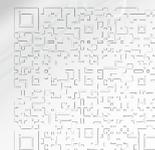
Querträger



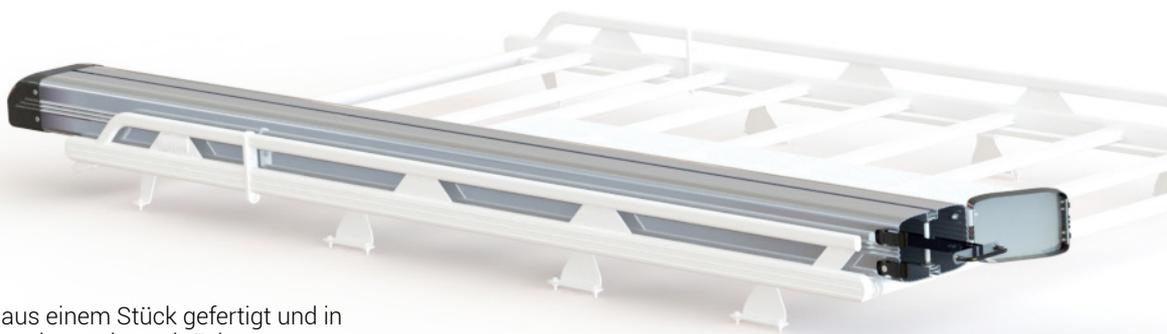
Die MTS-Querträger aus eloxiertem Aluminium sind
je nach Modell des auszustattenden Fahrzeugs mit
2, 3 oder 4 Elementen erhältlich.

Belastbarkeit: 15 kg je Befestigungspunkt.

Befestigungsringe sind optional verfügbar.



Laderohr



Das MTS-Laderohr wird aus einem Stück gefertigt und in verschiedenen Längen angeboten, je nach Fahrzeugtyp: 2, 3, 4, 5 und sogar bis zu 6 Metern Nutzlänge.

Auf Anfrage können wir spezifische Längen fertigen.

- Innenabmessung: 210 x 142 mm
- Eloxiertes Aluminium
- Hebe-Deckel mit einem Stahlteil verstärkt
- Hängeschloss mit 2 Schlüsseln wird mitgeliefert

Ein schlaues System mit einem Gürtel und einem Griff erlaubt es dem Benutzer, auch die kürzesten Rohre bequem aus dem Rohrträger herauszuziehen.



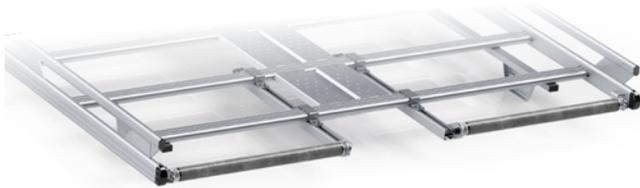
Demovideo zum
Laderohr



Zubehör

■ Spezifische Laderollen

Spezifische Laderollen eignen sich für Fahrzeuge mit einer Rückfahrkamera.



■ Halber Dachträger

Die halbe Dachträgerlösung aus Aluminium wird direkt auf die MTS-Querträger montiert und ist mit dem meisten Zubehör von MTS kompatibel.

Diese wirtschaftliche Lösung ist eine Ergänzung zu den Querstangen für den Transport von flexiblen, überlangen Lasten. Der halbe Dachträger wird oft als Ergänzung zu einem MTS-Leiterlift eingesetzt.

■ Verstellbarer Spoiler

Auf Autobahnen können durch die Ausrüstung von einigen Fahrzeugen Vibrationen oder Pfeifgeräusche entstehen.

Der zusätzliche verstellbare Spoiler reduziert diese Störgeräusche beträchtlich, insbesondere an Querträgern.



Halber Dachträger auf Querträgern



Halber Dachträger mit Leiterlift Premium

■ Dachträger bei Heckklappen



Für Fahrzeuge mit Heckklappen sind spezielle Dachträger nötig, damit das vollständige Öffnen möglich bleibt.

■ Flache Dachträgerlösung

Die Dachträger aus Aluminium werden auch ohne seitliche Erhöhung angeboten, speziell geeignet für Einfahrten mit Höhenbeschränkung oder den Transport von überstehender Ladung.



Signalelemente

■ Rundumkennleuchte

Die Rundumkennleuchte und ihre Stütze sind an allen MTS-Dachträgern aus feuerverzinktem Stahl oder aus Aluminium zu montieren – an der Außen- oder Innenseite des Dachträgers.



■ Warndreieck

Mit verschiedenen Arten von Stützen lässt sich das Warndreieck an MTS-Querträgern und Dachträgern befestigen.

■ Baustrahler

Der Baustrahler und seine Stütze sind an allen MTS-Dachträgern aus feuerverzinktem Stahl oder aus Aluminium zu montieren – an der Außen- oder Innenseite Ihres Dachträgers.



Massgeschneiderte Transportlösungen

Auf Anfrage kann MTS Tragzubehör für Sonderfahrzeuge bzw. für spezifische Bedürfnisse entwickeln: Elektro-, Kühl-, Allradfahrzeuge, Wohnmobil, Freizeitfahrzeug usw.



Für spezielle Anforderungen ist ein Formular auf unserer Website unter folgender Adresse verfügbar:
<https://www.mtsproshop.com/de/content/17-anfrage-fuer-spezifische-produktloesungen>

Diese spezielle Anwendung ist eine Abwandlung eines Leiterlifts und erlaubt das alleinige Aufladen eines Kanus auf das Fahrzeugdach.

Technische Angaben nach Fahrzeugplattformen geordnet (2023)

Stellantis

		Dachträger		H		Kg Max		Kg Nur Dachträger		Eingebaute Spoiler			Halber Dachträger			Leiter für Hecktüren			Leiterlift		
		Flügeltüren	Heckklappe	mm		kg		kg		Plattform	Laderolle	Quertträger	Ausziehbare Leiter	Außeneiff	Flexo	Verso 3	Premium	Premium Kontaktlos			
Modell	Ab			Alu	Stahl	Alu	Stahl	Alu	Stahl												
 JUMPER DUCATO	L1H1 - CH1	2006	●	○	240	252	200	160	148	40	52										
	L1H2 - CH2	2006	●	○	240	252	150	118	105	32	45										
	L2H1 - MH1	2006	●	○	240	252	200	156	144	44	56										
	L2H2 - MH2	2006	●	○	240	252	150	102	88	48	62										
 MOVANO BOXER	L3H2 - LH2	2006	●	○	240	252	150	107	88	43	62										
	L3H3 - LH3	2006	●	○	-	252	150	-	85	-	65										
	L4H2 - XLH2	2006	●	○	240	252	150	106	73	44	77										
	L4H3 - XLH3	2006	●	○	240	-	150	105	-	45	-										
 JUMPY SCUDO VIVARO EXPERT PROACE	L1H1 - XS - Kompakt (außer ProAce)	2016	●	●	240	250	170	145	129	25	41										
	L1H2 - M - Standard	2016	●	●	240	250	200	173	154	27	46										
	L3H1 - XL - Lang	2016	●	●	240	250	200	170	150	30	50										
 BERLINGO DOBLO COMBO PARTNER PROACE City	L1 - M	2018	●	●	186	125	120	96	91	24	29										
	L2 - XL	2018	●	●	186	125	120	94	88	26	32										
 NEMO FIORINO BIPPER		2008	●	○	205	170	100	80	78	20	22										

Dacia

		Dachträger		H		Kg Max		Kg Nur Dachträger		Eingebaute Spoiler			Halber Dachträger			Leiter für Hecktüren			Leiterlift		
		Flügeltüren	Heckklappe	mm		kg		kg		Plattform	Laderolle	Quertträger	Ausziehbare Leiter	Außeneiff	Flexo	Verso 3	Premium	Premium Kontaktlos			
Modell	Ab			Alu	Stahl	Alu	Stahl	Alu	Stahl												
 DOKKER VAN DUSTER	DUSTER	2019	○	●	-	81	80	-	60	-	20										
	DOKKER	2012	●	○	160	-	100	85	-	15	-										

Ford

		Dachträger		H		Kg Max		Kg Nur Dachträger		Eingebaute Spoiler			Halber Dachträger			Leiter für Hecktüren			Leiterlift		
		Flügeltüren	Heckklappe	mm		kg		kg		Plattform	Laderolle	Quertträger	Ausziehbare Leiter	Außeneiff	Flexo	Verso 3	Premium	Premium Kontaktlos			
Modell	Ab			Alu	Stahl	Alu	Stahl	Alu	Stahl												
 FORD TRANSIT 2T	L2H2	2014	●	○	250	257	200	163	146	37	54										
	L2H3	2014	●	○	250	257	200	169	157	31	43										
	L3H2	2014	●	○	250	257	250	211	197	39	53										
	L3H3	2014	●	○	250	257	250	215	201	35	49										
	L4H3	2014	●	○	250	257	300	261	240	39	60										
 FORD CUSTOM	L1H1	2010	●	○	205	225	130	100	74	30	56										
	L1H2	2010	●	○	165	-	100	77,5	-	22,5	-										
	L2H1	2010	●	●	205	225	130	95	69	35	61										
	L2H2	2010	●	○	165	-	100	74	-	26	-										
 FORD CONNECT	L1H1	2014	●	●	205	190	100	117	74	17	26										
	L2H1	2014	●	●	205	190	100	79	69,5	21	30,5										
 FORD COURIER	COURIER	2014	●	○	215	205	100	81	74	19	26										

Iveco

		Dachträger		H		Kg Max		Kg Nur Dachträger		Eingebaute Spoiler			Halber Dachträger			Leiter für Hecktüren			Leiterlift		
		Flügeltüren	Heckklappe	mm		kg		kg		Plattform	Laderolle	Quertträger	Ausziehbare Leiter	Außeneiff	Flexo	Verso 3	Premium	Premium Kontaktlos			
Modell	Ab			Alu	Stahl	Alu	Stahl	Alu	Stahl												
 IVECO DAILY	3000/H1 7,3 m³	2014	●	○	245	-	150	119	-	31	-										
	3520/H1 9 m³	2014	●	○	245	265	150	112	95	38	55										
	3520/H2 10,8 m³	2014	●	○	245	265	150	110	94,5	40	55,5										
	3520/LH2 12 m³	2014	●	○	245	265	150	105,5	88	44,5	62										
	4100/H2 16 m³	2014	●	○	245	-	150	102	-	48	-										

Mercedes-Benz

Modell	Ab	Dachträger		H		Kg Max		Kg Nur Dachträger		Eingebauter Spoiler	Plattform	Ladrolle	Halber Dachträger	Querträger	Leiter für Hecktüren	Ausziehbare Leiter	Außenreiff	Flexo	Verso 3	Premium	Premium Kontaktlos	Leiterlift	
		Flügeltüren	Heckklappe	Alu	Stahl	Alu	Stahl	Alu	Stahl														
 SPRINTER	32N (L1H1)	2018	●	○	220	240	300	263	251	37	49	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	32S (L1H2)	2018	●	○	220	230	150	112	102	38	48	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	37N/39N (L2H1)	2018	●	○	220	240	300	260	242	40	58	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	37S/39S (L2H2)	2018	●	○	220	230	150	110	87	40	63	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	43S (L3H2)	2018	●	○	220	230	150	106	75	44	75	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
43LS (L4H2)	2018	●	○	220	230	150	103	70	47	80	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
 VITO	L1H1	2015	●	●	220	250	150	121	110	29	40	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	L2H1	2015	●	●	220	250	150	119	107	31	43	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	L3H1	2015	●	●	220	250	150	116	101	34	49	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
 CITAN	L1	2021	●	○	150	120	100	76	70	24	30	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	L2	2021	●	○	150	120	100	74	68	26	32	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Renault - Nissan

Modell	Ab	Dachträger		H		Kg Max		Kg Nur Dachträger		Eingebauter Spoiler	Plattform	Ladrolle	Halber Dachträger	Querträger	Leiter für Hecktüren	Ausziehbare Leiter	Außenreiff	Flexo	Verso 3	Premium	Premium Kontaktlos	Leiterlift	
		Flügeltüren	Heckklappe	Alu	Stahl	Alu	Stahl	Alu	Stahl														
 MASTER	L1H1	2010	●	○	245	230	200	156	143,5	44	56,5	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	L1H2	2010	●	○	245	230	200	155	150,5	45	49,5	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
 NV400	L2H2	2010	●	○	245	230	200	155	130	45	70	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	L3H2	2010	●	○	245	230	200	149	121	51	79	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
L4H2	2010	●	○	245	230	200	136	117,5	64	82,5	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
 TRAFIC	L1H1	2014	●	●	234	245	200	154	150	46	50	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	L2H1	2014	●	●	234	245	200	163	146	37	54	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
 PRIMASTAR	L1H1	2014	●	○	200	-	150	120	-	30	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	L2H2	2014	●	○	200	-	150	116	-	34	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
 NV300	L1	2021	●	○	150	120	100	76	70	24	30	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	L2	2021	●	○	150	120	100	74	68	26	32	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
 VIVARO	L1H2	2014	●	○	200	-	150	120	-	30	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	L2H2	2014	●	○	200	-	150	116	-	34	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
 TOWNSTAR	L1	2021	●	○	150	120	100	76	70	24	30	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	L2	2021	●	○	150	120	100	74	68	26	32	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
 KANGOO	L1	2021	●	○	150	120	100	76	70	24	30	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	L2	2021	●	○	150	120	100	74	68	26	32	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
 EXPRESS VAN	Express VAN	2021	●	○	195	180	100	79	74	21	26	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Volkswagen - Man

Modell	Ab	Dachträger		H		Kg Max		Kg Nur Dachträger		Eingebauter Spoiler	Plattform	Ladrolle	Halber Dachträger	Querträger	Leiter für Hecktüren	Ausziehbare Leiter	Außenreiff	Flexo	Verso 3	Premium	Premium Kontaktlos	Leiterlift	
		Flügeltüren	Heckklappe	Alu	Stahl	Alu	Stahl	Alu	Stahl														
 TGE CRAFTER	S-TS - L3H2	2017	●	○	180	210	200	155	145	45	55	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	S-TH - L3H3	2017	●	○	180	210	200	159	145	41	55	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	L-TH - L4H3	2017	●	○	180	210	200	157	138	43	62	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	XL-TH - L5H3	2017	●	○	180	210	200	154	130	46	70	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
 TRANSPORTER 6	L1H1	2015	●	●	235	242	150	118	101	32	49	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	L1H2	2015	●	●	235	242	150	113	98	37	52	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
 ID BUZZ CARGO	L1	2022	●	●	149	-	100	74	-	26	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	L2	2021	●	●	195	180	100	78	70	22	30	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
 CADDY	L1	2021	●	○	195	180	100	78	70	22	30	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	L2	2021	●	○	195	180	100	75	68	25	32	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Beispiele von Kombilösungen



Querträger



Dachträger
+ Leiter für Hecktür



Dachträger + Ausziehleiter



Dachträger + Leiter für Hecktür
+ Außenreiff



Querträger + Halber Dachträger
+ Leiterlift Kontaktlos



Querträger + Halber Dachträger
+ Leiterlift Kontaktlos
+ Außenreiff
+ Trittstufe

w w w . m t s p r o s h o p . c o m



Verbindungsbüro Deutschland:

Lebacher Straße 4,
66113 Saarbrücken
DEUTSCHLAND
Tel.: + 49 (0)681 9963 683
vertrieb@mtsproshop.com

Hauptsitz:

ZI de Saint Arnoult
28170 Châteauneuf-en-Thymerais
FRANKREICH
Tel.: +33 2 37 51 65 18
mts.inter@mts-galeries.eu



01-2023 - © oxygen media - www.oxygenmedia.fr
Unverbindliche Bilder und Abbildungen

Fahrzeug- und Betriebseinrichtungen